

KaltAsphalt^{plus}

BITUMINÖSES KALTBINDEMITEMEL
STRUKTURIERT MIT SBS
DIE OPTIMALE LÖSUNG



**MIT SBS STARK
MODIFIZIERTES BINDEMITEMEL**

aus bituminösen Mänteln stammend

**BASALTISCHER
ZUSCHLAGSTOFF**



**WIRD SOFORT DURCH
DEN DRUCK**

der darüberfahrenden Fahrzeuge aktiviert



**UMWELTSCHONENDE
ZUSÄTZE**



**GEFRÄSTES
STRASSENATERIAL**



WIDERSTANDSFÄHIG
NACH DER
ANWENDUNG



12/36 MONATE

HOHE
VERARBEITBARKEIT



VERSCHMUTZT
NICHT
GERUCHLOS



FROSTBESTÄNDIG



-30°C

BESTÄNDIG GEGEN
HOHE TEMPERATUREN



+80°C

UMWELTFREUNDLICH



40%

**GEEIGNET FÜR JEDE
VERFORMUNG
DER STRASSENDECKE**

Produziert und vermarktet von:



MEBO ASFALTI
ASFALTIERUNG UND FUGENSANIERUNG

ENTWICKLUNG IM LAUFE DER ZEIT

NIEDRIGE KOSTEN KURZE HALTBARKEIT

Provisorisches bituminöses
Kaltbindemittel/Plastifiziermittel
auch mit Fasern



“DIE VERGANGENHEIT”

HÖHERE KOSTEN LANGE HALTBARKEIT

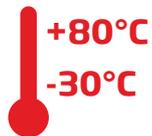
Permanentes strukturiertes
bituminöses Kaltbindemittel



“ DIE GEGENWART ”

WARUM KALTASPHALTPLUS?

TROTZT DEN
TEMPERATUR-
SCHWANKUNGEN



PERMANENT



12/36 MONATE

WENIGER
ARBEITSEINGRIFFE



WENIGER
ARBEITSKRÄFTE



ENTSORGBARER SACK
STÄDTISCHER
KUNSTSTOFF



BLEIBT NICHT
AN DEN REIFEN
HAFTEN



FÜRCHTET WEDER
WASSER NOCH SALZ



GERUCHLOS



DIREKT HERGESTELLT UND VERTRIEBEN VON

Die Geschäftsphilosophie von Beton Asfalti beinhaltet den direkten Kontakt zu ihren Kunden. Deshalb produziert und verpackt sie nicht nur direkt in ihrer Anlage in Cis in der Provinz Trient, sondern vertreibt das Produkt auch direkt, ohne die Zuhilfenahme von Mittelspersonen, indem sie sich auf ein Verkaufsnetz stützt, das sich aus Berufshandelsfachleuten zusammensetzt, die stets für Beratung und technische Vorführungen zur Verfügung stehen.

1

**KLASSISCHE
SCHLAGLÖCHER
AUCH MIT WASSER**

Sie können KaltAsphalt Plus auch bei Vorhandensein von Wasser verwenden, indem Sie das Produkt einfach in das Schlagloch füllen, ohne daß eine vorherige Reinigung notwendig ist.



2

**REPARATUR VON
GEHSTEIGEN
UND RADWEGEN**

Indem Sie KaltAsphalt Plus mit der Rüttelplatte kompaktieren, reparieren Sie einfach Beschädigungen von Gehsteigen.



3

**WIEDERHERSTELLUNG
VON AUSHÜBEN
FÜR UNTERIRDISCHE
LEITUNGEN
UND ROHRE**

Aufgrund der mechanischen Leistungen von KaltAsphalt Plus schließen Sie in kürzester Zeit die Baustelle und der Verkehr kann sofort wieder freigegeben werden. Produktions- und Transportzeit des bituminösen Heißbindemittels fallen weg.



4

SPURRILLEN

Die Sanierung von verschiedenen strukturellen Absenkungen der Straßendecke (Spurrillen) ist kein Problem mehr dank der bemerkenswerten elastischen Eigenschaften von KaltAsphalt Plus mit SBS.



5

**RANDSTEINE VON
SCHACHTDECKELN**

Aufgrund seiner Vielseitigkeit hat KaltAsphalt Plus keine Probleme bei der Haftung an unterschiedlichen Materialien.



6

SPINNENNETZARTIGE
RISSE VOM TYP
KROKODILHAUT

Aufgrund seiner Granulometrie ist KaltAsphalt Plus auch für minimale Stärken geeignet und erreicht seine maximale Effizienz einzig durch das Zusammenpressen durch den Fahrzeugverkehr.



WIEDERVERWERTBARKEIT



Aufgrund seiner innewohnenden Eigenschaft kann KaltAsphalt Plus mit einem neuen bituminösen Heiasphalt bedeckt werden.

Mit seiner umweltfreundlichen Zusammensetzung ist KaltAsphalt Plus zu 100% wiederverwertbar.

MACHEN SIE IHRE STRASSEN WIEDER SICHER

KaltAsphalt Plus ist ein hochleistungsfähiges Kaltbindemittel mit den gleichen Leistungen wie ein Heiasphalt und seine Widerstandsfähigkeit ist viel höher als die der herkömmlichen Kaltasphalte. **KaltAsphalt Plus** ist das einzige Kaltbindemittel, das mit dem mit SBS modifizierten Bindemittel hergestellt wird. Diese Zusammensetzung gewährleistet ein wirksames und anhaltendes Ergebnis beim Verschließen von tiefen als auch oberflächlichen Schlaglöchern, bei der Instandhaltung von Schachtdeckeln und Gehsteigen sowie bei der Wiederherstellung von Baustellen für unterirdische Leitungen und Rohre. Mit **KaltAsphalt Plus** bieten wir die Sicherheit eines schnellen Arbeitseinsatzes bei jedem Wetter und bei jeder Verkehrslage. Frost-, tau- und salzfest trotz intensivem Verkehr ohne zu zerbröckeln oder nachzugeben. Da es sich um Mehrjahreszeitenprodukt handelt, kann er lange sowohl im Sommer als auch im Winter gelagert werden.

DIENTLEISTUNGEN

KOSTENLOSE
VORFÜHRUNG



TRANSPORT,
ENTLADUNG
UND AUFSTELLUNG



BAUSTELLENSCHILD
UND HOCH
SICHTBARE WESTE



QUALITÄTSGARANTIE



TECHNISCHES DATENBLATT		<i>KaltAsphalt^{plus}</i>	
TECHNISCHE DATEN	MASSEINHEIT	WERT	
Marshall-Stabilität	kN	> 4,6	
Marshall-Starre	kN/mm	> 2,2	
Indirekte Zugfestigkeit (ITS)	kPa	> 80	
Vakuum mit Drehpresse (100 Umdrehungen)		< 6%	
Skid Test ASTM E303		> 53	
Bitumen-Abblätterung ASTM D3625N-12		< 5%	
Spezifisches Gewicht	t/m ³	1,4	
Zusammensetzungsmaterialien			
Bindemittel-Prozentsatz		6%	
Mit elastomerischem Polymer modifiziertes Bindemittel		Nur SBS (Spektrografie)	
Bindemittel (Bitumen)		Kein Zusatz	
Gefrästes Material / Filler		34%	
Inertes Material basaltischer Art		60%	
Granulometrie		0-8 mm	
KaltAsphalt Plus schützt die Umwelt			
Mit SBS modifiziertes Bindemittel		100% wiederverwertet	
Gefrästes Material		100% wiederverwertet	
KaltAsphalt Plus ist wiederverwertbar		100%	
COV (flüchtige organische Zusammensetzungen)		Keine Zusätze	
Zertifiziertes Umweltprodukt		ISO 14021:2016	
Sackentsorgung (Corepla)		Leicht / Kunststoffverpackungen	
Funktionstüchtigkeit von KaltAsphalt Plus			
Garantierte Verarbeitbarkeit lose und im Sack		Über 12 Monate	
Funktionstüchtigkeit im mit Wasser/Regen gefüllten Loch		Exzellent	
Verwendungstemperatur		-30°C +80°C	
Beständigkeit gegen Frost- und Tauzyklen		Ohne Zerfall	
Widerstandsfähigkeit nach der Auftragung auf spinnennetzartige Risse/Spalt		Über 12 Monate	
Widerstandsfähigkeit nach der Auftragung in Spurrillen/Kuppen		Über 24 Monate	
Widerstandsfähigkeit nach der Auftragung in einer begrenzten Mulde		Über 36 Monate	

BAUBESCHREIBUNGSPPOSITION

Lieferung von Kaltasphalt in Säcken mit dem Gewicht von 20 kg, vom strukturierten Typ, bei Zusammenpressen reagierend. Das Produkt besteht aus ursprünglichen inerten Materialien basaltischer Art, aus wiederverwerteten inerten Materialien (gefrästes Straßenmaterial) und aus bituminösem Bindemittel, das ausschließlich aus dem Recycling stammt, und nur mit elastomerischem Polymer SBS hoch modifiziert wurde. Das Produkt muss mindestens 40% wiederverwertete Materialien enthalten. Es dürfen keine flüchtigen organischen Zusammensetzungen (COV) vorhanden sein. Das Material muss perfekt an jeder Beschädigung der Straßenfläche anliegen, Schlaglöcher, Spurrillen, spinnennetzartige Risse vom Typ Krokodilhaut, ohne dass eine Befestigungsschicht erforderlich ist. Seine Anwendung ist auch bei Regen oder nasser Straßendecke möglich. Es dürfen keine Erweichungen des Produktes nach seiner Anwendung, die durch hohe Temperaturen verursacht werden, auftreten.

Außerdem darf das Produkt keine Versteifungserscheinungen im Sack mit Temperaturen unter null (-15 °C) aufweisen und muss anstatt dessen seine technischen Eigenschaften unverändert beibehalten. Marshall-Stabilität größer als 4,5 kN, Vakuumprozentsatz Drehpresse 100 U/min < 6% und indirekte Zugfestigkeit größer als 80 kPa. Nach dem Leeren dürfen die Säcke keinen trockenen Rückstand von mehr als 2% des Verpackungsgewichts haben, so dass sie keinen Sondermüll darstellen und in gewöhnlichem Kunststoff entsorgt werden können. Die Verarbeitbarkeit des Produkts muss für mindestens 24 Monate gewährleistet sein. Der Produktionszyklus muss den "Mindestkriterien für die Umwelt" gemäß der Norm UNI EN ISO 14021:2016 entsprechen, mit der Erklärung des Mindestanteils von 40% an wiederverwertetem Material, alles von einer qualifizierten Zertifizierungsstelle beglaubigt.

VOLLSTÄNDIGE ANGEBOTSPALETTE VON PROFESSIONELLEN PRODUKTEN FÜR DIE STRASSENINSTANDHALTUNG

KALT ASPHALT <i>plus</i>	MALTA RAPID <i>plus</i>	SIGIL RAPID <i>plus</i>	VIBRO BLOCK <i>plus</i>
			
SCHLAGLÖCHER	SCHACHTDECKEL	VERBINDUNGEN	LÄRM
			

STRASSENHEISSVERSIEGELUNGSDIENST



REINIGUNG EINSPRITZUNG AUFRAUHG



TRENTINO
SÜDTIROL

Produziert und vermarktet von:



MeBo Asfalti S.r.l.
Merano (BZ)
Via Nazionale 73/g
Tel. 0473 427142

www.meboasfalti.it